

.....
IL CODICE DELLA STRADA
.....

“Gli Enti proprietari delle strade sono obbligati ad istituire e tenere aggiornati la cartografia, il catasto della segnaletica stradale e le loro pertinenze” (Art. 13)

“La segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza da parte degli enti o esercenti obbligati alla sua posa in opera e deve essere sostituita o reintegrata o rimossa quando sia anche parzialmente inefficiente o non sia più rispondente allo scopo per il quale è stata collocata” (Art. 38)

GEOMATICA E TERRITORIO

CATASTO STRADE E RILIEVO DELLA SEGNALETICA

Con il D.M. 01/06/2001 il Ministero dei Lavori Pubblici ha introdotto l'obbligatorietà per gli Enti gestori di strade di redigere il catasto informatizzato delle strade, ossia di raccogliere informazioni relative alla rete stradale di competenza e alle relative pertinenze.

Il censimento della segnaletica è finalizzato al monitoraggio dello stato e della validità della segnaletica verticale e orizzontale per meglio gestire gli interventi di adeguamento, di manutenzione programmata e di ripristino.

SCM, in collaborazione con R3-GIS, offre agli Uffici Tecnici e ai Comandi di Polizia Locale un servizio “chiavi in mano” di rilievo e creazione della banca dati della segnaletica e una piattaforma WebGIS completa per la gestione condivisa e la manutenzione degli impianti stessi. Le operazioni di rilievo si svolgono utilizzando le tecniche più idonee per il reperimento accurato e completo di tutte le informazioni necessarie: rilievi GIS sul campo con GPS, palmari e Tablet, restituzioni fotogrammetriche da riprese aeree a alta risoluzione per il posizionamento della segnaletica orizzontale, rilievi ad alto rendimento con sistemi MMS (Mobile Mapping System), ricognizioni in loco per raccogliere le informazioni sulle caratteristiche dimensionali e funzionali degli impianti, sulle opere stradali e sui magazzini comunali.

L'applicativo consente la consultazione via web delle informazioni censite, georeferenziate e sovrapposte a cartografie digitali esistenti, la schedatura dettagliate di tutti gli impianti segnaletici prescrittivi e informativi, il monitoraggio delle attività manutentive svolte o programmate.

L'accesso al database attraverso Tablet agevola le operazioni sul campo di verifica e aggiornamento dell'archivio delle caratteristiche degli impianti e dello storico degli interventi.



VANTAGGI

- **Adempimento degli obblighi di legge**
- **Tutela sulla responsabilità penale in caso di incidenti stradali**
- **Migliore gestione del traffico, dei parcheggi e della circolazione stradale**
- **Pianificazione ottimale degli interventi di manutenzione e ripristino**
- **Riduzione di tempi e costi per la gestione dell'infrastruttura stradale**

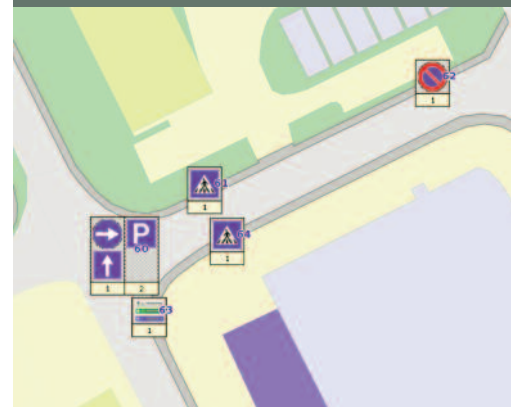
IL RILIEVO

Il rilievo per il posizionamento degli impianti di segnaletica verticale e orizzontale è un'operazione di fondamentale importanza per il corretto funzionamento del sistema gestionale. I dati posizionali degli impianti vengono acquisiti, in funzione delle situazioni specifiche, mediante:

- Rilievi GIS sul campo con strumentazioni GPS che consentono in di censire contestualmente anche tutte le informazioni dimensionali e tipologiche necessarie per la banca dati
- Rilievi ad alto rendimento con sistemi MMS che acquisiscono filmati georeferenziati da cui è possibile ricavare i dati di posizionamento degli impianti e altre informazioni desumibili direttamente dall'analisi delle immagini ad alta risoluzione. Consente inoltre di individuare e censire altri elementi visibili in sede stradale: cartellonistica stradale, pubblicitaria, illuminazione pubblica, barriere di protezione, cassonetti per la raccolta dell'immondizia ecc.
- Rilievi fotogrammetrici con l'esecuzione di riprese aeree ad alta risoluzione (GSD 8 cm) per la restituzione della segnaletica orizzontale di cui è possibile definire sviluppi lineari o areali, tipologia, colorazione, materiali ecc.

La banca dati georeferenziata viene caricata nell'applicativo in sovrapposizione alle cartografie digitali disponibili (Database topografico, ortofoto, catasto) e viene poi completata con una ricognizione sul campo volta a censire tutte le informazioni necessarie per la corretta gestione del catasto della segnaletica quali:

- | | |
|---|---|
| ■ Ubicazione dell'impianto segnaletico | ■ Tipo di pellicola e data di scadenza |
| ■ Dimensione complessiva dell'impianto | ■ Anno di fabbricazione e ditta produttrice |
| ■ Tipo, materiale e dimensione del sostegno | ■ Estremi dell'ordinanza di apposizione |
| ■ Tipo, materiale e dimensione del segnale | ■ Stato di conservazione del sostegno e del segnale |
| ■ Tipo di ancoraggio | ■ Fotografie dell'impianto |



L'APPLICATIVO

Il software **R3@SIGNS** è un applicativo WebGIS che permette di organizzare le operazioni di manutenzione della segnaletica stradale e la relativa banca dati informativa.

- Tutte le informazioni relative alla segnaletica verticale vengono gestite in un'unica banca dati: la posizione degli impianti, la tipologia dei sostegni, i segnali stessi, le ordinanze collegate, le fotografie, le date di produzione ed installazione, la classe e la scadenza della pellicola, ecc.
- Permette un controllo semplice ed immediato dei segnali con pellicola scaduta.
- Dà la possibilità di importare censimenti e cartografie esistenti.
- Rappresenta i segnali su mappa.
- Dispone di un'interfaccia per il censimento e l'aggiornamento in campo.
- Comprende elenco e simbologia dei segnali del codice della strada.
- È un valido supporto nella gestione dei lavori di manutenzione dei segnali.
- Fornisce informazioni complete per ogni segnale in caso di ricorso.
- Permette una documentazione completa della segnaletica in caso di incidente stradale.
- Consente la gestione del magazzino della segnaletica

Per contatti e informazioni:

SCM srl

Via Vallisneri, 2 • 20133 Milano (MI) • Tel. 02 2367666 • Fax. 02 2361443

info@scmgeo.it • www.scmgeo.it